



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;">  <div> <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, 356 01</p> </div> </div>
--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Bc. Jiří Kadlec</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>4roads s.r.o.</p> <p>Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p>	

Kraj:	Karlovarský	Čís.sm.obj.:	4/ODO/2020
Katastrální území:	Cheb	Čís.akce:	20012
Stavba: Projektová dokumentace pro společné povolení a provádění stavby: II/214 + III/214 8 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad		Datum:	10/2020
		Formát:	-
		Měřítko:	-
Část:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	Stupeň:	DUSP/PDPS Číslo kopie:
Objekt:	SO176-PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	Číslo přílohy:	
			D.1.1.4



OBSAH:

a) Identifikační údaje	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	4



a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	SO 176 – Provizorní komunikace na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.
Místo stavby:	Karlovarský kraj okres Cheb
Katastrální území:	Cheb (650919)
Stupeň dokumentace:	DUSP/PDPS

Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Sokolov, Chebská 282, PSČ: 356 04 IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023
-----------------------------	---

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Paška (č.a. 0013887)
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Kouba (č.a. 0014209)

Zpracovatelé jednotlivých částí:

4roads s.r.o.:	
<i>Objekty pozemních komunikací:</i>	Bc. Jiří Kadlec Ing. Martin Kouba



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Při výstavbě okružní křižovatky bude nutno vybudovat provizorní komunikaci zajišťující zpřístupnění areálu fy. LAGARDE ECONOMY s.r.o. Provizorní přeložka je situována jihozápadně od stávajícího vjezdu do areálu. Důvodem je skutečnost, že do tohoto areálu musí být zachován přístup pro kamionovou dopravu.

Celková délka provizorní komunikace činí 95 m.

Po dokončení výstavby okružní křižovatky bude objekt odstraněn v plném rozsahu a bude vrácena sejmутá ornice.

Situační řešení

Provizorní napojení areálu je řešeno z účelové komunikace na pozemku p.č. 2395/24. Komunikace je 95 m dlouhá a skládá se ze dvou přímých úseků a jednoho směrového oblouku o poloměru $R = 15$ m. komunikace propojuje stávající účelovou komunikaci s areálovými plochami.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení areálové a účelové komunikace a je vedeno po terénu.

Příčné uspořádání

Komunikace je navržena o šířce 6,0m s příčným sklonem vozovky jednostranným 3,0 % s krajnicemi šířky 0,30 m

Zemní práce

Před započítáním vlastních zemních prací bude provedeno odstranění ornice a podornice v celé délce trasy v tloušťce 0,20 m a navážka (zemník který bude přesunut v rámci areálu. Dále budou vykáčeny náletové dřeviny a pokácen 1 strom. Po odstranění provizorní komunikace bude plocha ohumusována a zasetá travním semenem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Katastrální mapa zájmového území
- [2] Geodetické zaměření zájmového území
- [3] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [4] Územní studie – Cheb, Červený most přes zhlaví nádraží – Z193
- [5] II/214 Jihovýchodní obchvat Cheb DSP/ZDS (Pontex s.r.o., 2011)
- [6] Panattoni park Cheb Jih/Panattoni site Cheb South (RotaGroup, s.r.o., 2017)
- [7] Místní šetření, fotodokumentace

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba objektu bude probíhat před stavbou OK.



e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Provizorní komunikace je navržena z betonových panelů:

Betonový panel 3 x 1,5 x 0,22		220mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32 G _E	min. 200mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 420mm	

Na pláni musí být dosaženo min. $E_{def,2} = 30$ MPa při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Povrch nezpevněné krajnice po volnou šířku bude zpevněn drceným kamenivem.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace je odvedena příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není návrh dopravního značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba provizorní komunikace prochází skrz stávající panelové oplocení. Před výstavbou komunikace bude oplocení vyjmuto a po skončení stavby vráceno do původního stavu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí objektu.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

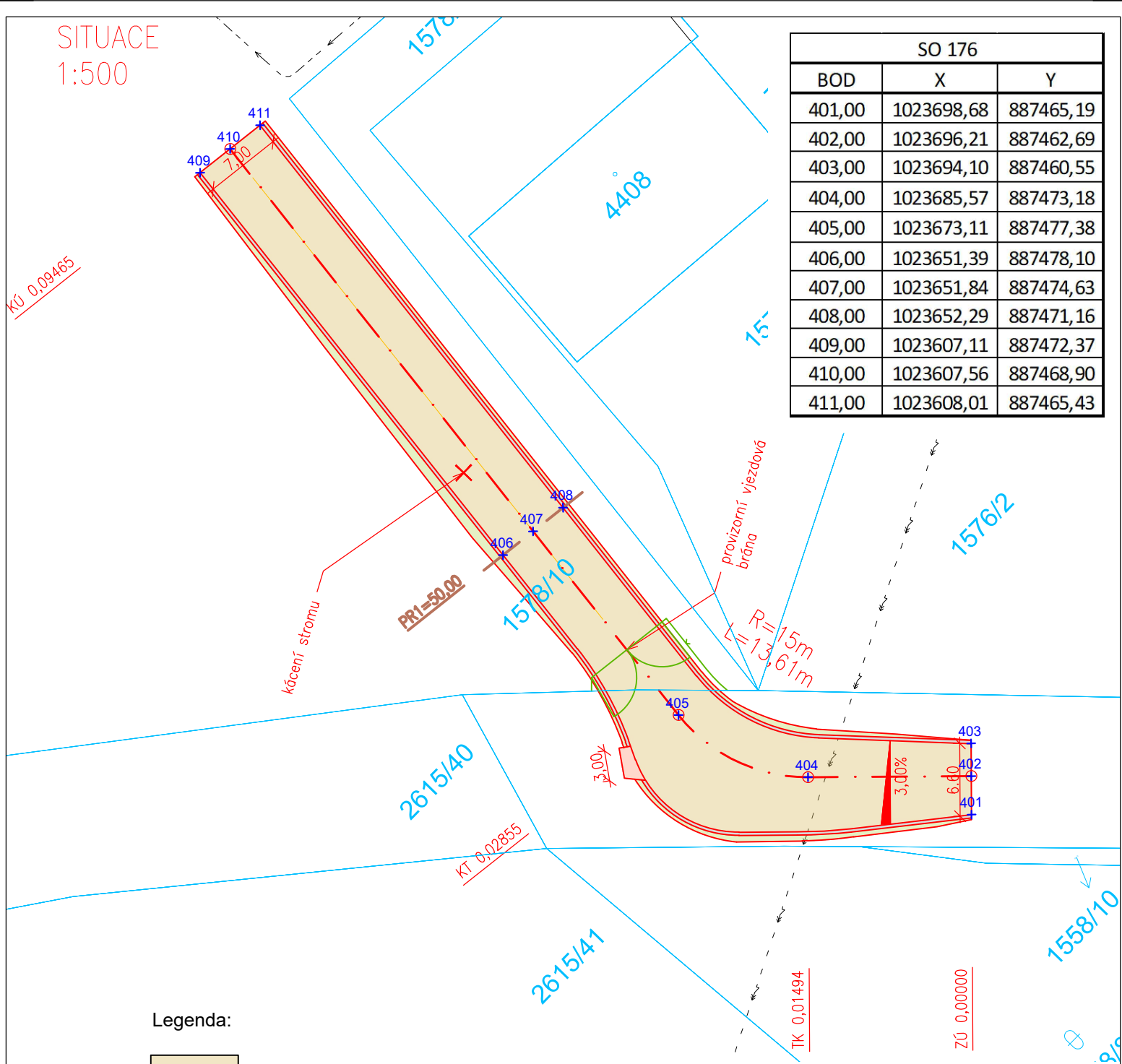
Stavební objekt není veřejně přístupnou pozemní komunikací. Součástí nejsou bezbariérové řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Praha, 10/2020

Zpracoval: Ing. Martin Kouba

SITUACE
1:500

SO 176		
BOD	X	Y
401,00	1023698,68	887465,19
402,00	1023696,21	887462,69
403,00	1023694,10	887460,55
404,00	1023685,57	887473,18
405,00	1023673,11	887477,38
406,00	1023651,39	887478,10
407,00	1023651,84	887474,63
408,00	1023652,29	887471,16
409,00	1023607,11	887472,37
410,00	1023607,56	887468,90
411,00	1023608,01	887465,43




Legenda:

	Vozovka - panely		Osa OK a větve OK
	Nezpevněný sjezd		Hrany stavby
	Nezpevněná krajnice		Zaměření skutečného stavu
	Svahy (násyp/zářez) - zeleň		Katastrální mapa
			Stopa příčného řezu
			stávající sítě
			elektro VN nadzemní

Upozornění:

Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako vytyčovací schéma. Stavebník musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytyčit. Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

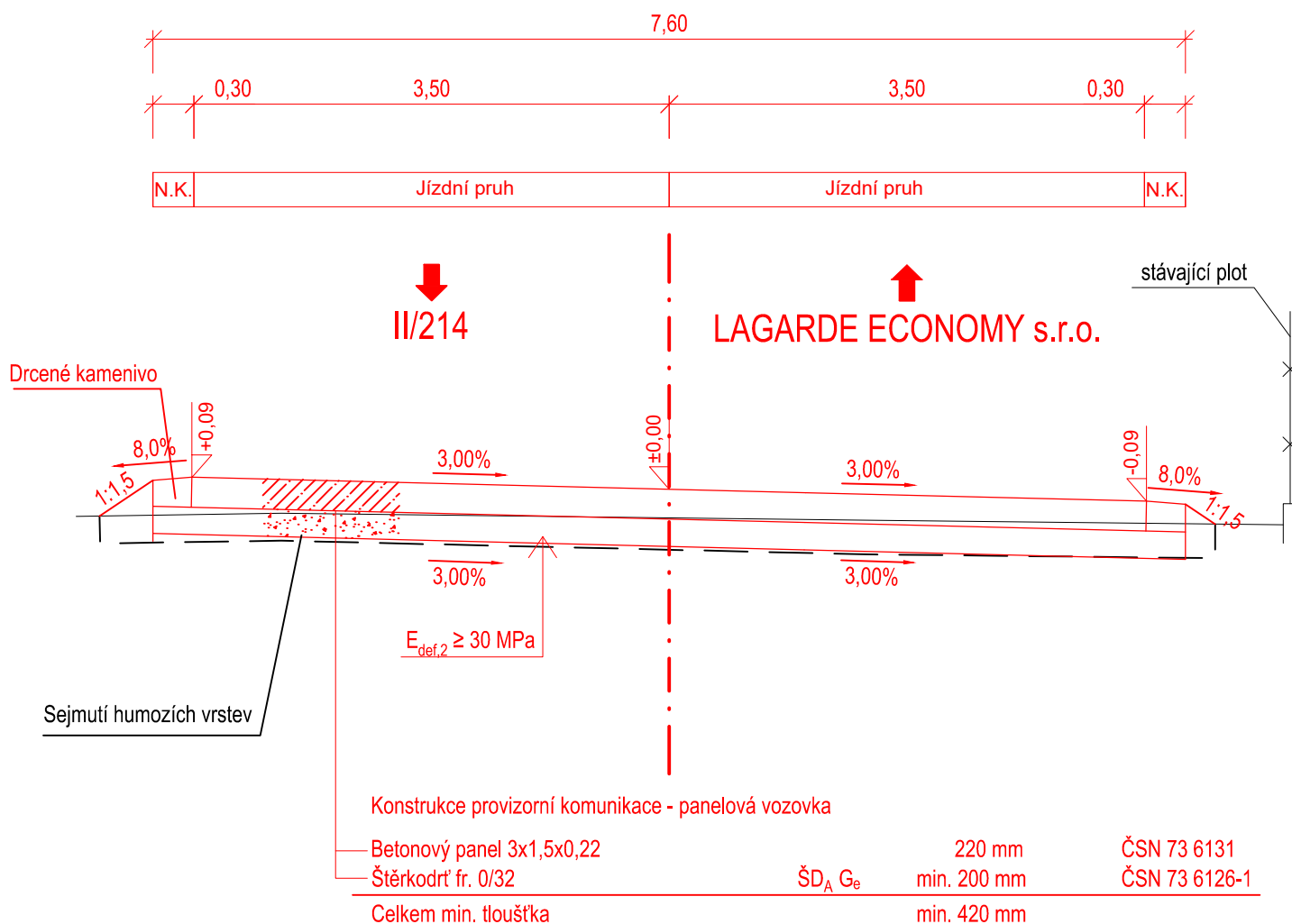
Navrhl/vypracoval:	Technická kontrola:	Hl. Ing projektu:	Datum: 10/2020	<div>Zhotovitel:</div> <div></div> <div>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</div>	
Bc. Jiří Kadlec	Ing. Pavel Paška	Ing. Martin Kouba	Měřítko: 1:500		
Stavba: II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad					
Objekt: SO176 - Provizorní komunikace					
Příloha: SITUACE					
Stupeň: DUSP/PDPS				Č. přílohy: D.1.1.4.2	Č. kopie:

Vzorový příčný řez


M 1: 50

SO176

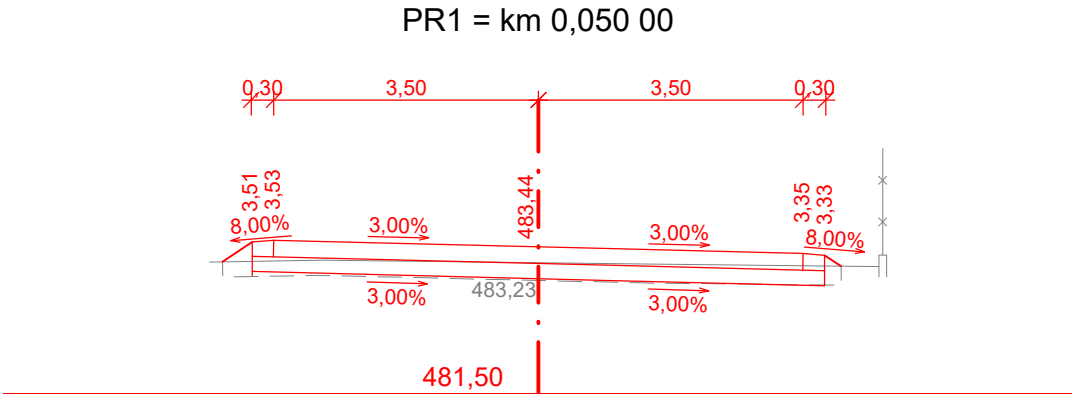
Provizorní komunikace na pozemek LAGARDE ECONOMY s.r.o.



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Navrhl/vypracoval:	Technická kontrola:	Hl. Ing projektu:	Datum: 10/2020	<div>Zhotovitel:</div> <div></div> <div>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</div>
Bc. Jiří Kadlec	Ing. Pavel Paška	Ing. Martin Kouba	Měřítko: 1:50	
Stavba: II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad				
Objekt: SO176 - Provizorní komunikace				<div>Stupeň: DUSP/PDPS</div> <div>Č. přílohy: D.1.1.4.3</div> <div>Č. kopie:</div>
Příloha: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				

Charakteristický příčný řez
M 1: 100



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Navrhl/vypracoval:	Technická kontrola:	Hl. Ing projektu:	Datum:	10/2020	 4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6	
Bc. Jiří Kadlec	Ing. Pavel Paška	Ing. Martin Kouba	Měřítko:	1:100		
Stavba: II/214 + III/2148 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad						
Objekt: SO176 - Provizorní komunikace					Stupeň: DUSP/PDPS	
Příloha: CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ						
					Č. přílohy: D.1.1.4.4	Č. kopie: